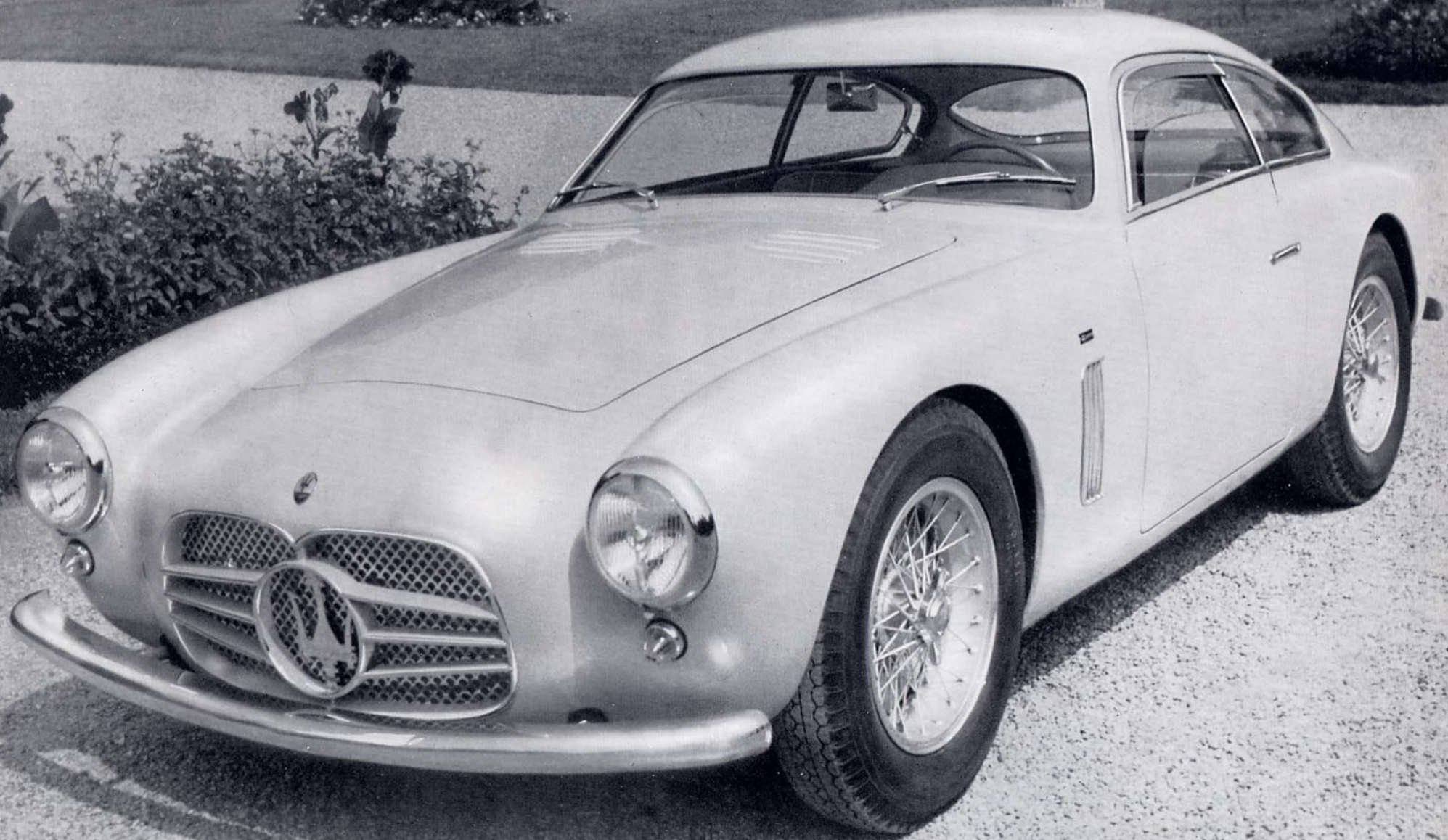


BERLINA A 6 G 2000/B



BERLINA A6G 2000/D

GENERALITÀ

CARACTÉRISTIQUES

SPECIFICATION

MOTORE: 6 cilindri

Alésaggio	mm.	76,5
Corsa	mm.	72
Cilindrata totale	cc.	1985,626

Camera di combustione emisferica - Doppio albero a camme in testa - Comando diretto delle valvole - Albero a camme comandato da ingranaggi e catena tripla.

Accensione a spinterogeno.

Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi.

Raffreddamento a radiatore con pompa centrifuga.

Potenza HP 150

Regime corrispondente giri 6000

Rapporto di compressione 8:1

Carburante: N.O. 90 R.M.

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi.

CAMBIO: A quattro velocità e retromarcia - Sincronizzatori per innesto di tutte le velocità - Ingranaggi sempre in presa.

PONTE: Tipo rigido, collegato al telaio attraverso due puntoni superiori e due balestre semicantilever inferiori.

TELAIO: A tubi di acciaio di alta resistenza.

Passo mm. 2550

Carreggiata a terra: Anteriore mm. 1360

Posteriore mm. 1220

SOSPENSIONI

Anteriore: indipendente con molle elicoidali e ammortizzatori Houdaille.

Posteriori: a balestre semicantilever e ammortizzatori Houdaille.

FRENI: di grande efficienza a comando idraulico sulle quattro ruote - Autoraffreddamento centrifugo dei freni anteriori.

RUOTE: a raggi - Cerchioni 4,50x16

PNEUMATICI: 6,00x16

Velocità massima Km/h 210

Capacità del serbatoio carburante litri 70

MOTEUR: 6 cylindres.

Alésage	mm.	76,5
Course	mm.	72
Cylindrée totale	cm. ³	1985,626

Chambre de combustion hémisphérique - Double arbre à cames en tête - Commande directe des soupapes.

Arbres à cames commandés par engrenages et chaîne triple.

Allumage par batterie avec distributeur.

Graissage forcé par pompe à engrenages.

Refroidissement par radiateur et pompe centrifuge.

Puissance HP 150

Tours/min. corresp. 6000

Taux de compression 8:1

Essence: NO 90 R.M.

EMBAYAGE: Type monodisque à sec avec moyeu élastique.

BOITE: à quatre vitesses et marche arrière - Synchronisation de toutes les vitesses.

Engrenages toujours en prise.

PONT ARRIÈRE: Type rigide - Liaison au chassis par deux bras supérieurs et deux ressorts demi-cantilever inférieurs.

CHASSIS: tubulaire en acier à haute résistance.

Empattement mm. 2550

Voie AV. mm. 1360

Voie AR. mm. 1220

SUSPENSION

Avant: à roues indépendantes par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Houdaille.

Arrière: par ressorts demi-cantilever et amortisseurs Houdaille.

FREINS: Hydrauliques de grande efficacité sur le quatre roues - Refroidissement des freins avant par air centrifugé.

ROUES: à rayon - Jante 4,50x16

PNEUS: 6,00x16

Vitesse maximum Km/h 210

Capacité du réservoir à essence litres 70

ENGINE: 6-cylinder

Bore	Inches	3
Stroke	»	2,83
Capacity	»	121,127

Hemispherical combustion chamber - Twin overhead camshafts - Direct control of valves - Camshafts driven by gears and triple chain.

Ignition by battery and distributor.

Forced lubrication through gear pump.

Cooling by radiator and centrifugal pump.

Power b.h.p. 150

Corresponding rate RPM 6000

Compression ratio 8:1

Fuel: N.O. 90 R.M.

CLUTCH: Dry single-plate clutch with spring cushion drive.

GEAR-BOX: Four forward speeds and reverse - Synchromesh on all speeds - Constantly engaged gears.

RÉAR AXLE: Rigid type connected to the frame by two rods above and two semicantilever leaf springs below.

FRAME: High resistance steel tubular.

Wheelbase Inches 100,39

Track front » 53,54

Track rear » 48,03

SUSPENSION:

Independent front suspension with cylindrical springs and Houdaille shock absorbers.

Rear suspension by leaf springs and Houdaille shock absorbers

BRAKES: Highly efficient hydraulic brakes on all wheels - Front brakes cooling by centrifugalized air.

WHEELS: spoked wheels 4,50x16

TYRES: 6,00x16

Maximum speed M/h 130

Fuel tank capacity gallons 15,5

OFFICINE ALFIERI MASERATI S. P. A.

VIA CIRO MENOTTI, 322 - TEL. 24.262 - 23.451
MODENA (ITALIA)